

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

Ausführungsbestimmung 01/2024

**zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 282/24, genehmigt am 01.03.2024**

Die folgenden Änderungen und Ergänzungen gelten nur für die Veranstaltung

Porsche Sports Cup Deutschland

Hockenheim 12. – 13.10.2024

(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv/fett* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie (wird wie folgt ergänzt)

1.1 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen

...“

1.12 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht. ~~oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.~~

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Allternativ ist die Verwendung von synthetischem Ottokraftstoff (eFuel) erlaubt, sofern dieser vorab von Porsche Motorsport zur Nutzung freigegeben wurde.

3. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge GT3 und Porsche Endurance Challenge

...“

3.2 Motor

...“

Klasse 3e:

911 GT3 R (992):

Der Airrestriktor-Durchmesser darf max. 2 x 38mm betragen.

Hockenheim 11.10.2024

Marc Fabry
Rennteiler

Heinrich Kurz
Sportkommissar