

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

Bulletin 02/2024

zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland DMSB-Genehmigungs-Nr.: 282/24, genehmigt am 01.03.2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen und Ergänzungen sind **kursiv/fett** gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie wird wie folgt ergänzt:

„1.14 Definition Jokerreifen

Jokerreifen sind Reifen, die als Ersatz für markierte bzw. gescannte Reifen zugelassen werden, die durch Unfall, Fremdkörper, Bremsplatten o.ä. nicht mehr eingesetzt werden können.

Bei Beschädigung eines Reifens am Rennwochenende dürfen bei den permanenten technischen Kommissaren „Jokerreifen“ beantragt werden. Die permanenten technischen Kommissare entscheiden allein über die Zulassung dieser Reifen und markieren sie entsprechend als „Jokerreifen“.

Für die laufende Saison dürfen maximal 8 Jokerreifen eingesetzt werden.“

2. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge GT4

2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen wird wie folgt geändert:

„...“

Anzahl Reifen

Porsche Sprint Challenge GT4

Während einer Veranstaltung ist für die Porsche Sprint Challenge GT4 (Qualifikationstraining + 2 Rennen) maximal ein Satz Michelin-Reifen (Slicks) zulässig. Die Kennzeichnung der Reifen und das Einscannen erfolgt durch Michelin. **Bei Wet-Track-Bedingungen erfolgt keine zusätzliche Kennzeichnung.**


...“

Weingarten, 17.05.2024

DMSB genehmigt am 22. Mai 2024

gez:

Jürgen Fabry
MSC Weingarten e.V. im ADAC


Kai Zimmermann
Koordination Technik