

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

Bulletin 04/2024

zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland DMSB-Genehmigungs-Nr.: 282/24, genehmigt am 01.03.2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen und Ergänzungen sind ***kursiv/fett*** gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie

1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen wird wie folgt geändert / ergänzt:

„Im Porsche Sports Cup Deutschland kommen ausschließlich Fahrzeuge vom Hersteller Porsche zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen müssen (...)

Porsche Sprint Challenge Classic

Klasse 2aC: 911 Cup (964) ab Modelljahr 1990

Klasse 2bC: 911 Cup (993) ab Modelljahr 1994

Klasse 4a: für hochgestufte Fahrzeuge aus den Klassen 2aC und 2bC.

In diese Klasse werden alle Fahrzeuge eingestuft, die über den erlaubten Umfang hinaus geändert wurden und diese Änderungen bis zur nächsten Veranstaltung abändern müssen. Bei Umstufung in diese Klasse erhält der Teilnehmer keine Wertungspunkte.“

1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast wird wie folgt geändert / ergänzt:

„(Gewichtswert, Ermittlung, ggf. Referenzwaage, Befestigung von Ballast)

Als Referenzwaage für das Fahrzeuggewicht dient die permanente transportable Waage des Porsche Sports Cup Deutschland. Eine Wägung der Fahrzeuge ist lt. Zeitplan „Öffnungszeiten der Waage/Messplatte“ möglich.

Porsche Sprint Challenge GT4, Porsche Sprint Challenge GT3, Porsche Sprint Challenge Classic und Porsche Endurance Challenge

Während der gesamten Veranstaltung sind folgende Mindestgewichte jederzeit einzuhalten:

Die Fahrzeug-Mindestgewichte gelten ohne Fahrer und mit leerem Kraftstofftank.

(...)

Klasse 1c: Cayman GT4 RS Clubsport (982) ab Modelljahr 2021 gemäß SRO GT4

Homologation Nat.GT4-042

1.340 kg

(nur in Verbindung mit Gewichtsplatte 991.504.847.7B. Zusätzliche Gewichte 9F1801575)

4. Besondere Technischen Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge Classic

4.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen wird wie folgt geändert / ergänzt:

„Reifen

Es sind ausschließlich Reifen des Herstellers Michelin zulässig.
Jegliches Nachschneiden, Vorheizen und jede chemische Behandlung der Reifen ist verboten.

Radzentralverschlüsse sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge damit serienmäßig von Porsche ausgerüstet werden.

Klasse 2aC:

Vorne: 24/64-18 Michelin S9M auf Felge 8Jx18 ET52

Hinten: 27/65-18 Michelin S9M+ auf Felge 9,5Jx18 ET47 in Verbindung mit Distanzscheiben (max. 16mm) und angelegten Radhauskanten.

...“

Weingarten, 21. Juni 2024

DMSB genehmigt am 21. Juni 2024

gez:

Jürgen Fabry
MSC Weingarten e.V. im ADAC


Kai Zimmermann
Koordination Technik