

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Porsche Sports Cup

Datum: 14.-16.06.2024

Strecke/Ort Nürburgring GP-Strecke

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Weingarten e.V. im ADAC

Veranstalter Jürgen Fabry bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Breitwiesenweg 29 **76356 Weingarten**

Straße PLZ, Wohnort

07244-706250

Telefon Fax (nur für Nennungen)

kontakt@msc-weingarten.de www.msc-weingarten.de

E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jürgen Fabry/Christof Maischak/Michael Haas

(Anschrift) Breitwiesenweg 29, 76356 Weingarten

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Weingarten von: 9.00 bis: 19.0 Uhr

Telefon:

Offizieller Aushang (Ort): Start/Zielhaus

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14211/24

DMSB genehmigt am: 25.03.2024 von Robin Strycek
Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 14.-15.06.2024 von Fr.14h/Sa.8h bis Fr.19h/SWa.13h Uhr

Technische Abnahme am 14.-15.06.2024 von Fr.14h/Sa.8h bis Fr.19h/SWa.13h Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Lt. Zeitplan um _____ Uhr

Ort: Briefingraum

Fahrerbesprechung der Serie 2 am _____ um _____ Uhr

Ort: _____

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am Lt. Zeitplan ab _____ Uhr

am _____ ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am Lt. Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am Lt. Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Jeweils nach Rennende

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 05.06..2024 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 15.06..2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- Weitere Unterlagen:

Art. 6 Nenngeld

	Sprint Challenge GT 4	1.530,00
	Sprint Challenge GT 3	1.690,00
	Endurance Challenge	1.730,00
Bei Nennungen bis zum:	<u>Sprint Challenge Classic</u>	EUR <u>990,00</u>

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: _____ EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Deutsche Bank Essen

Kreditinstitut

Hegersport GmbH

Kontoinhaber

DE63360700240107143002

IBAN

BIC

Verwendungszweck

NMN: R-14211/24

DMSB genehmigt am: 25.03.2024

von Robin Strycek

von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Porsche Sports Cup Deutschland	Nat. A	Gem. Reglement	282/24

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. Ausschreibung Porsche Cup Deutschland

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Porsche Sprint Challenge GT 4	65	54
Porsche Sprint Challenge GT 3	65	54
Porsche Endurance Challenge	65	54
Porsche Sprint Challenge Classic	65	54

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP-Kurs ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-01/24 Variante 1

Die Streckenlänge beträgt 5,148 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2 bei Porsche Sprint GT 4 + GT 3 und Porsche Sprint Challenge Classic

1 Runde Porsche Sprint Challenge Endurance

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Rollender Start alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: Rechts

NMN:

R-14211/24

Robin Strycek

DMSB genehmigt am:

25.03.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen		Minuten
Porsche Sprint Challenge GT 4	Rennen 1 + Rennen 2 jeweils	30
Porsche Sprint Challenge GT 3	Rennen 1 + Rennen 2 jeweils	30
Porsche Endurance Challenge		60+1Runde
Porsche Sprint Challenge Classic	Rennen 1 + Rennen 2 jeweils	25 oder 30

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Alle Serien Fahrerlager hinter Racecontrol Turm

Serie 2: _____

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: Gemäß Serienreglement

Ehrenpreise: _____

Sonderpreise: _____

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Jürgen Fabry</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062057</u>
Rennleiter:	<u>Marc Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1105322</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Georg-Richard Ziegahn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1101463</u>
Renndirektor:	_____	Liz. -Nr.	_____
Veranstaltungssekretär:	<u>Judith Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1160891</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Daniel Gablenz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1177021</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Michael Brothe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062564</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Jürgen Scharnow</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058262</u>
	<u>Per Bulletin</u>	Liz. -Nr.	_____
	<u>Per Bulletin</u>	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>per Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Karl-Friedrich Ziegahn</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Mareike Fabry</u>		

NMN: R-14211/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 25.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Heinrich Kurz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1071047</u>
	<u>Marcus Maleck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1121979</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14211/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 25.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport