

**PORSCHE**

---

20 JAHRE  
**SPORTS CUP**  
DEUTSCHLAND



# Ausschreibungen

LIZENZFREIE SERIEN 2024

**Inhaltsverzeichnis**

Terminübersicht	1
Motorsport hautnah	1
Veranstaltungen	2
Übersicht aller Serien	3

**Introduction to Racetrack** 5**Rahmenausschreibung Porsche Drivers Competition** 7

1. Veranstaltungen	7
2. Name und Anschrift des Veranstalters	7
3. Vorläufiger Zeitplan	7
4. Nennungen / Nennungsschluss	7
5. Nenngeld	8
6. Organisation	8
7. Schiedsgericht	8
8. Wertung der Erfolge	8
9. Grundlagen der Veranstaltung	8
10. Beschreibung der Veranstaltung	8
11. Zugelassene Teilnehmer	8
12. Zugelassene Fahrzeuge	9
13. Zeitwertung und Strafen	9
14. Wertungsstrafen des Veranstaltungsleiters bzw. des Schiedsgerichts:	9
15. Fahrerbesprechung	9
16. Preise und Pokale	9
17. Sicherheitsbestimmungen	9
18. Auflagen des Veranstalters	9
19. Haftungsausschluss	10
Allgemeine Informationen	10

**Rahmenausschreibung Porsche Drivers Competition Pro** 12

1. Veranstaltungen	12
2. Name und Anschrift des Veranstalters	12
3. Vorläufiger Zeitplan	12
4. Nennungen / Nennschluss	12
5. Nenngeld	13
6. Organisation	13
7. Schiedsgericht	13
8. Wertung der Erfolge	13
9. Grundlagen der Veranstaltung	13
10. Beschreibung der Veranstaltung	14
11. Zugelassene Teilnehmer	14
12. Zugelassene Fahrzeuge	14
13. Zeitwertung und Strafen	14
14. Wertungsstrafen des Veranstaltungsleiters bzw. des Schiedsgerichts	14
15. Fahrerbesprechung	14
16. Preise und Pokale	14
17. Sicherheitsbestimmungen	15
18. Auflagen des Veranstalters	15
19. Haftungsausschluss	15

**Hotelinformationen**

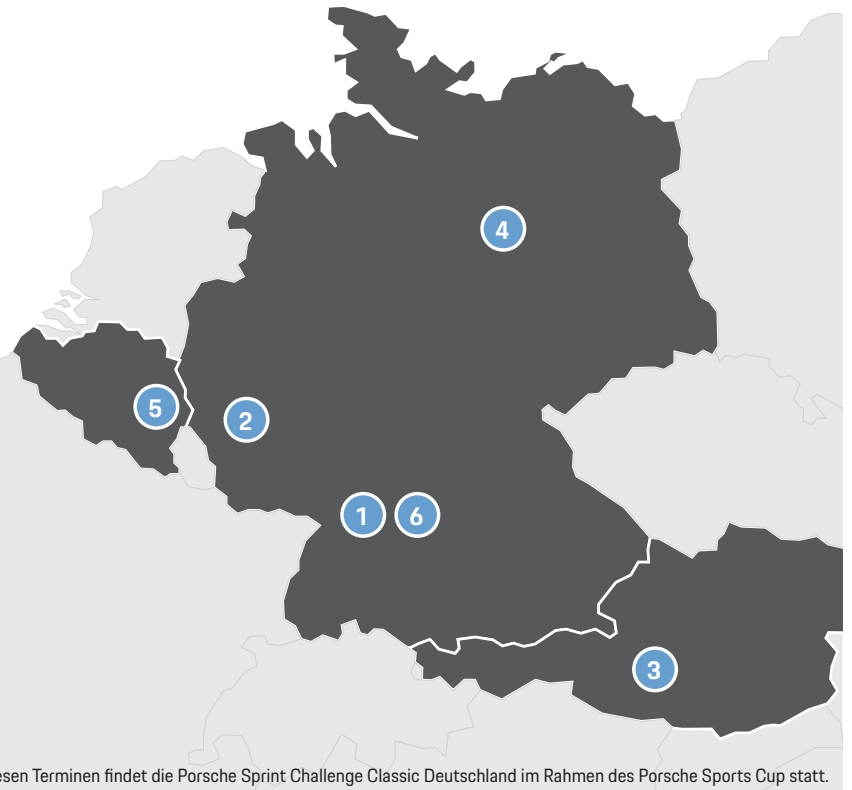
17

**Teil 3 Anhänge/Zeichnungen** 19

Anhang 1: Transponderanbringung	19
Anhang 2: Kameramontage	19
Anhang 3: Pflichtbeklebung	20

## Rennkalender 2024

1	 <b>HOCKENHEIMRING</b> Deutschland	25.–26. Mai
2	 <b>NÜRBURGRING*</b> Deutschland	15.–16. Juni
3	 <b>SPIELBERG*</b> Österreich	13.–14. Juli
4	 <b>OSCHERSLEBEN</b> Deutschland	10.–11. August
5	 <b>SPA-FRANCORCHAMPS*</b> Belgien	14.–15. September
6	 <b>HOCKENHEIMRING*</b> Deutschland	12.–13. Oktober



\* An diesen Terminen findet die Porsche Sprint Challenge Classic Deutschland im Rahmen des Porsche Sports Cup statt.

## Motorsport hautnah

Im Jahr 2024 feiert der Porsche Sports Cup sein 20-jähriges Jubiläum. Die Rennserie gehört zu den erfolgreichsten Kunden- und Clubsport Rennserien weltweit und bietet die einmalige Möglichkeit, professionellen Motorsport in einem gleichzeitig familiären Umfeld zu betreiben. Rennfahrzeuge, aber auch straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge, können in verschiedenen Serien und Klassen an den Start gehen und es gibt eine Vielzahl an Möglichkeiten, um den eigenen Porsche auf der Rennstrecke zu bewegen! An sechs Rennwochenenden werden auch im Jahr 2024 Motorsportherzen schneller schlagen und das an renommierten Rennstrecken in Deutschland, Belgien und Österreich. Sowohl Porsche-Fahrer mit einer Motorsportlizenz, als auch Fahrer, die den Einstieg in den Motorsport suchen und noch über keine Lizenz verfügen, finden hier das richtige Betätigungsfeld. Zudem feiert im Jahr 2024 der Porsche Sports Cup Talent Pool sein Debüt und ermöglicht sechs jungen Fahrerinnen und Fahrern ihr Talent unter Beweis zu stellen und den Einstieg in die Nachwuchsförderung von Porsche zu bestreiten. Alle Rennen der Porsche Sprint Challenge Classic, Porsche Sprint Challenge GT4, Porsche Sprint Challenge GT3 sowie das Rennen der Porsche Endurance Challenge werden im Porsche Deutschland Livestream übertragen.

### It all starts with a dream.

Der Traum vom eigenen Porsche – wenn dieser Traum bei Ihnen in Erfüllung gegangen ist, dann ist der Porsche Sports Cup, mit insgesamt sieben Serien, genau das Richtige für Sie!

Von der Einstiegsreihe Introduction to Racetrack angefangen, über die aufeinander aufbauenden Gleichmäßigkeitsprüfungen der Porsche Drivers Competition und der fortführenden Serie Porsche Drivers Competition Pro, bis hin zu den Porsche Markenpokalen Porsche Sprint Challenge GT4, Porsche Sprint Challenge GT3 und der Porsche Endurance Challenge – hier ist für jeden fahrerischen Anspruch eine Serie dabei.

Sie haben ein klassisches 911 Cup Fahrzeug der Generation 964 oder 993? Dann starten Sie doch im Rahmen der neuen Porsche Sprint Challenge Classic.

Doch nicht nur Fahrern bietet der Porsche Sports Cup einen Mehrwert. Gäste können einen Blick in die Boxen werfen, sich die Porsche Fahrzeuge im frei zugänglichen Fahrerlager anschauen und exklusive Einblicke im Motorsportumfeld erhalten.

Die hochwertige Porsche Hospitality lädt zum Networking zwischen Fahrern, Teams, Gästen und Sponsoren ein. Genießen Sie kulinarische Vielfalt in motorsportlicher Atmosphäre und finden Sie Zeit zum Relaxen.

## Attraktiv und professionell

Die Porsche Deutschland GmbH hat auch für 2024 die HEGERSPORT GmbH in Zusammenarbeit mit dem MSC Weingarten beauftragt, den Porsche Sports Cup durchzuführen. Darüber hinaus engagieren sich im Rahmen dieser Veranstaltung u. A. namhafte Partner wie Michelin.

Erleben Sie die Faszination Porsche hautnah.

Neben der Jagd nach Zehnteln in den Qualifyings und spannenden Duellen in den Rennen, gilt es auch abseits der Strecke die Marke Porsche mit all ihren Facetten zu erleben: Erkunden Sie Fahrerlager und Boxen oder erwerben Sie käuflich ein Ticket für die Porsche Hospitality, um dort mit den Fahrern ins Gespräch zu kommen und das hochwertige Catering zu genießen.

Weitere Informationen zum Porsche Sports Cup, Details für interessierte Fahrer und Besucher finden Sie unter:

[motorsports.porsche.com/germany/de/category/sports-cup-deutschland](https://motorsports.porsche.com/germany/de/category/sports-cup-deutschland)

Melden Sie sich direkt online an unter:

[www.porschesportscup-digital.de](https://www.porschesportscup-digital.de)

## Introduction to Racetrack (lizenzfrei)

### 1. Programm/Inhalt (immer sonntags)

Führung durch Fahrerlager, Boxengasse und Rennbüro.  
Theorie und Praxis: Fahrerbesprechung, Streckenkunde, Verhalten auf der Rennstrecke, Sitzposition im Fahrzeug, Lenkradhandling, optionaler Porsche Taycan Slalom-Parcours, Instruktionsfahrt auf der Rennstrecke

### 2. Teilnehmer/Lizenz

Fahrer mit gültigem Führerschein und eigenem Porsche Fahrzeug.  
Es besteht Helmpflicht für Fahrer und Beifahrer!

### 3. Fahrzeuge

Straßen zugelassene Porsche Fahrzeuge\*

### 4. Teilnahmegebühr

**EUR 350,-**

## Porsche Drivers Competition (lizenzpflichtig)

Im Vordergrund dieser Gleichmäßigkeits-Serie steht die Verbesserung des Fahrkönnens und nicht das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten. Beim geführten Fahren unter erfahrenen InstruktorInnen verbessern Sie Ihr fahrerisches Können, um anschließend das Erlernte in einer Gleichmäßigkeitsprüfung und im Wettkampf gegen die Zeit, unter Beweis zu stellen.

Die Porsche Drivers Competition findet sonntags statt und umfasst eine 30-minütige InstruktorInnenfahrt, ein 30-minütiges Training und eine 30-minütige Gleichmäßigkeitsprüfung.

Teilnehmen können Besitzer eines straßen zugelassenen Porsches mit Straßenbereifung. Zusätzlich zu einem gültigen Führerschein ist eine Race Card oder Nationale C-Lizenz nötig, die im Vorfeld online unter [dmsb.de](https://dmsb.de) oder vor Ort per Smartphone-App gebucht werden kann.

### 1. Austragung (Sonntags)

- 30 Minuten InstruktorInnenfahrt
- 30 Minuten Training (Freies Fahren)
- 30 Minuten Gleichmäßigkeitsprüfung

### 2. Teilnehmer / Lizenz

Alle Teilnehmer (Porsche Drivers Competition) benötigen einen gültigen Führerschein und eine nationale C-Lizenz, die unter [dmsb.de](https://dmsb.de) beantragt werden kann. Es besteht die Möglichkeit, über die DMSB-App oder online ([dmsb.de](https://dmsb.de)) eine Race Card (s. DMSB-Automobilsport-Lizenzbestimmungen 2024, Art. 14.1) zu beantragen. Diese ist zeitlich auf eine Veranstaltung (max. drei Tage) begrenzt. Fahrer, die keine deutsche Staatsangehörigkeit haben, müssen bei Beantragung Ihrer Lizenz beim DMSB eine aktuelle Meldebesccheinigung über ihren Wohnsitz in Deutschland vorlegen. Auch Fahrer ohne deutsche Staatsangehörigkeit können die Race Card (s. DMSB-Automobilsport-Lizenzbestimmungen 2024, Art. 14.1) für

Veranstaltungen in Deutschland beantragen. Für Veranstaltungen im Ausland muss eine entsprechende Nationale Lizenz beim jeweiligen ASN beantragt werden.

### 3. Fahrzeuge

Straßen zugelassene Porsche Fahrzeuge\*  
Es sind ausschließlich straßen zugelassene Reifen erlaubt.  
Rennfahrzeuge (Cayman GT4 Clubsport, 911 GT3 Cup u.ä.) sind nicht zugelassen.

### 4. Klasseneinteilung

Die Einteilung der Klassen erfolgt nach der PCC-Fahrerwertung 2023.

### 5. Nenngeld

Porsche Club Mitglieder: **EUR 590,-**

*(inkl. 1x Tagescatering für Sonntag)*

Nichtmitglieder: **EUR 640,-**

*(inkl. 1x Tagescatering für Sonntag)*

Nenngebühr bei Blocknennung für alle 6 Veranstaltungen:

Porsche Club Mitglieder: **EUR 3.200,-**

*(inkl. Tagescatering für Sonntag und 1x BBQ Samstag)*

Nichtmitglieder: **EUR 3.500,-**

*(inkl. Tagescatering für Sonntag und 1x BBQ Samstag)*

Es besteht kein Anspruch auf Rückerstattung der Teilnahmegebühr bei "höherer Gewalt".

## Porsche Drivers Competition Pro (lizenzpflichtig)

### 1. Austragung

- 20 Minuten Training
- 2 Wertungen à ca. 35 Minuten

### 2. Teilnehmer/Lizenz

Die Teilnehmer (Porsche Drivers Competition Pro) benötigen eine gültige nationale DMSB C-Lizenz, oder Race Card diese kann unter [dmsb.de](https://dmsb.de) beantragt werden. Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einer Race Card startberechtigt. Außerdem benötigen Inhaber dieser Lizenzstufe eine gültige Fahrerlaubnis. Teilnehmer, die über eine höhere Lizenzstufe verfügen sind ebenfalls zugelassen (eine gültige Fahrerlaubnis ist ebenfalls vorzulegen).

### 3. Fahrzeuge

Straßen zugelassene Porsche Fahrzeuge\* (mit festem Dach)  
Für die Teilnahme sind ausschließlich straßen zugelassene Reifen gemäß Porsche Freigabe vorgesehen. Weitere Infos erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum. Rennfahrzeuge (Cayman GT4 Clubsport, 911 GT3 Cup u.ä.) sind nicht zugelassen.

### 4. Klasseneinteilung

Es erfolgt keine Klasseneinteilung.

*\*gültige Betriebserlaubnis erforderlich. Kurzzeit- und Ausfuhrkennzeichen sind nicht erlaubt.*

**5. Nenngeld**

Porsche Club Mitglieder: **EUR 775,-**  
 Nichtmitglieder: **EUR 825,-**  
 Nenngebühr bei Blocknennung für alle 6 Veranstaltungen  
 (inkl. Jahreseinschreibung)  
 Porsche Club Mitglieder: **EUR 4.900,-**  
 Nichtmitglieder: **EUR 5.200,-**

**Lizenzpflichtige Serien des Porsche Sports Cup**

Wenn Sie sich für die lizenzpflichtigen Serien im Rahmen des Porsche Sports Cup interessieren, finden Sie das Reglement hierzu im virtuellen Aushang unter:

[www.porschesportscup-digital.de](http://www.porschesportscup-digital.de)



**Serienübersicht**

**Introduction to Racetrack**

Tagesprogramm (nur So.) mit Instruktionsfahrt  
**Einstieg für Neulinge**



- Führerschein
- straßenzugelassenes Fahrzeug

**Porsche Drivers Competition**

Tagesprogramm (nur So.) Instruktionen, Training und Gleichmäßigkeitsprüfung  
**Einstieg Clubsport**



- mindestens nationale C-Lizenz oder Race Card
- straßenzugelassenes Fahrzeug

**Porsche Drivers Competition Pro**

Training und 2 Gleichmäßigkeitsprüfungen pro Wochenende



- mindestens nationale C-Lizenz oder Race Card
- straßenzugelassenes Fahrzeug

**Porsche Sprint Challenge Classic**

Training, Qualifying und 2 Rennen pro Wochenende\*



- mindestens NAT-A Lizenz
- Porsche 911 Cup (964) und Porsche 911 Cup (993)

**Porsche Sprint Challenge GT4**

Training, Qualifying, 2 Rennen pro Wochenende



- NAT-A / ITD-C Lizenz / ITC-C Lizenz (je nach kg/PS)
- GT4 Rennfahrzeug

**Porsche Sprint Challenge GT3**

Training, Qualifying, 2 Rennen pro Wochenende



- ITC-C Lizenz (je nach kg/PS)
- GT3 Rennfahrzeug

**Porsche Endurance Challenge**

Training, Qualifying, 1 Rennen



- NAT-A / ITD-C Lizenz / ITC-C Lizenz (je nach kg/PS)
- GT4 und GT3 Rennfahrzeuge

\* Die Porsche Sprint Challenge Classic findet an folgenden Terminen des Porsche Sports Cup Deutschland statt: Nürburgring, Red Bull Ring, Spa-Francorchamps und beim Saison Finale am Hockenheimring.

# PORSCHE

---

20 JAHRE  
SPORTS CUP  
DEUTSCHLAND



Introduction to  
Racetrack

## Introduction to Racetrack (lizenzfrei)

Die Introduction to Racetrack ist eine Serie für ambitionierte Porsche Fahrer, die schon immer einmal Rennstreckenluft schnuppern wollten und Theorie und Praxis miteinander kombinieren möchten. Im Rahmen einer Fahrerlagertour erhalten Sie exklusive Einblicke hinter die Kulissen des Fahrerlagers und der Boxengasse. Zudem werden Sie in der Fahrerbesprechung mit theoretischen Inhalten, wie dem generellen Verhalten auf der Strecke, Sitzposition, Streckenkunde und Lenkradhandling versorgt, damit Sie diese anschließend praxisnah im fahraktiven Teil anwenden können. Das Highlight stellt das geführte Fahren mit einem erfahrenen Porsche Instruktor dar, der Ihnen die Ideallinie auf der Rennstrecke zeigt. Zusätzlich stellen Sie Ihr fahrerisches Können im Rahmen der optionalen Slalom-Fahrten mit einem Porsche Taycan unter Beweis.

### Teilnahmegebühr

EUR 350,-\*

### Programm

- Tour durch das Fahrerlager
- Fahrerbesprechung mit Theorie, Streckenkunde etc.
- Theorie und Praxis (Erklärung der Sitzposition, Verhalten auf der Strecke, Hinweise zum Porsche Breitensport etc.)
- Optionaler Porsche Taycan Slalom-Parcours
- 20-30 Minuten geführte Instruktionsfahrt auf der Rennstrecke

Und außerdem

- Catering in der Porsche Hospitality
- Parken an der Rennstrecke
- Zuschauen beim Rennen

### Führung durch das Fahrerlager

Bei der Führung durch das Fahrerlager haben Sie die Möglichkeit, mit den Teams und Fahrern zu sprechen. Schauen Sie sich die Rennfahrzeuge in den Boxen aus der Nähe an und werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen: im Rennbüro, bei der Technischen Abnahme und in der Zeitnahme. Natürlich alles in Begleitung erfahrener Porsche Mitarbeiter, die Ihnen mit Rat und Tat zur Seite stehen.

### Fahrerbesprechung

Erleben Sie Streckenkunde in authentischer Atmosphäre – in den Räumen, in denen bereits Sebastian Vettel und Lewis Hamilton ihre Instruktionen erhalten haben.

### Theorie in der Praxis

Welcher Abstand ist zum Lenkrad zu halten? Welcher zu den Pedalen? Was darf ich, was darf ich nicht? Das richtige Sitzen wird Ihnen hier ebenso vermittelt wie das korrekte Verhalten auf der Rennstrecke.

### Instruktionsfahrten auf der Rennstrecke

Zum Abschluss dieses spannenden Erlebnistages haben Sie die Möglichkeit, mit erfahrenen Instruktoren der Porsche Experience 20-30 Minuten mit Ihrem Fahrzeug auf der Rennstrecke zu fahren. So können Sie das Wissen, das Ihnen in der Theorie vermittelt wurde, in die Praxis umsetzen.

### Sicherheitsvorkehrungen

Während des Instruktionsfahrens auf der Rennstrecke besteht für Sie und Ihre Begleitperson Helm- und Gurtpflicht.

Angemeldete Begleitpersonen können ab Geburtsjahrgang 2010 bei der Instruktionsfahrt auf der Rennstrecke im Fahrzeug mitfahren.

Teilnehmer der lizenzpflichtigen Serien dürfen nicht an der Introduction to Racetrack teilnehmen.

Der Teilnehmer muss mit seinem Fahrzeugversicherer oder dem Eigentümer abklären, inwieweit für diese Veranstaltung Versicherungsschutz für ihn und das von ihm gemeldete Fahrzeug besteht.

Weitere Informationen über den Porsche Sports Cup finden Sie unter: [motorsports.porsche.com/germany/de/category/sports-cup-deutschland](https://motorsports.porsche.com/germany/de/category/sports-cup-deutschland)

Melden Sie sich direkt online an unter: [www.porschesportscup-digital.de](https://www.porschesportscup-digital.de)

**PORSCHE**

20 JAHRE  
**SPORTS CUP**  
DEUTSCHLAND



Porsche Drivers  
Competition



**Ausschreibung vom ADAC Nordbaden E.V.**

am 16.01.2024 unter Reg. Nr. 2024/5-01 zur Vorlage bei der  
Erlaubnisbehörde/Veranstalter – Haftpflichtversicherung genehmigt

**ADAC Nordbaden e.V. – Motorsport und Klassik**

Steinhäuserstr. 22, 76135 Karlsruhe

**Rahmenausschreibung 2024**

Gleichmäßigkeitsprüfung Porsche Sports Cup

**- Porsche Drivers Competition -****Organisation:**

HEGERSPORT GmbH  
Ruhrtalstraße 52-60  
45239 Essen

Website Porsche Sports Cup

**Ansprechpartner:**

Christof Maischak & Altfrid Heger  
Tel.: +49 201 177 55 03 20  
Fax: +49 201 177 55 03 29  
E-Mail: [sportscup@porsche-veranstaltungen.de](mailto:sportscup@porsche-veranstaltungen.de)  
Internet: [motorsports.porsche.com](http://motorsports.porsche.com)  
[www.hegersport.de](http://www.hegersport.de)

**Ausschreiber/Organisation:**

Motorsportclub Weingarten e.V. im ADAC  
Herr Jürgen Fabry  
Breitwiesenweg 29  
76356 Weingarten  
Tel.: +49 7244 70625-0  
Fax: +49 7244 70625-2  
E-Mail: [kontakt@msc-weingarten.de](mailto:kontakt@msc-weingarten.de)

**Rahmenausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen  
Rundstrecke ADAC Nordbaden e.V.**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Der Veranstalter regelt mit dieser Kurzausschreibung die Besonderheiten der Veranstaltung. Diese Ausschreibung wurde vom Bereich Motorsport und Klassik des ADAC Nordbaden e.V. geprüft und die Durchführung gemäß Artikel 5 und Artikel 61 ISG unter der

**Register-Nummer 2024/5-01 genehmigt.**

Die jeweiligen Serien-Reglements der ausgeschriebenen Wettbewerbsserien sind Bestandteil dieser Ausschreibung. Soweit nichts anderes bestimmt ist, nimmt die Ausschreibung in allen Teilen Bezug auf die genannten Reglements. Die Bulletins und Ausführungsbestimmungen des Veranstalters, welche zusätzlich veröffentlicht werden, sind für die Teilnehmer ebenso bindend wie die Ausschreibung. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitigen Regelungen getroffen sind, gelten die Regelungen der Reglements.

**1. Veranstaltungen**

Hockenheimring	25.05. - 26.05.2024
Nürburgring	15.06. - 16.06.2024
Red Bull Ring (A)	13.07. - 14.07.2024
Oschersleben	10.08. - 11.08.2024
Spa-Francorchamps (B)	14.09. - 15.09.2024
Hockenheimring	12.10. - 13.10.2024

**2. Name und Anschrift des Veranstalters**

Name / Anschrift des Veranstalters:

**MSC Weingarten im ADAC e.V.**

1. Vorsitzender Jürgen Fabry  
Breitwiesenweg 29  
76356 Weingarten  
Telefon: +49 7244 70625-0  
Telefax: +49 7244 70625-2  
E-Mail: [kontakt@msc-weingarten.de](mailto:kontakt@msc-weingarten.de)

**3. Vorläufiger Zeitplan**

Zeit und Ort der Papierabnahme und der Technischen Abnahme werden vor den jeweiligen Veranstaltungen von den Serienkoordinatoren bekanntgegeben. Falls bedingt durch das Wetter oder andere äußere Ereignisse der Zeitablauf gefährdet ist, können im Interesse der Wertungsfähigkeit Trainingssitzungen bzw. Wettbewerbe verkürzt werden. Die Entscheidung wird vom Veranstaltungsleiter oder dessen Vertreter in Absprache mit den Serienorganisatoren, dem Veranstalter und mit Zustimmung der Schiedsrichter getroffen und rechtzeitig per Bulletin veröffentlicht.

Die Dokumentenprüfung der Serien findet nach den Maßgaben der jeweiligen Serienausschreibung statt. Die Teilnahme am freien Fahren, sowie den Trainings- und Wertungsläufen ist nur nach Absolvieren der Dokumenten Abnahme und Technischen Abnahme möglich.

**Technische Abnahme**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug vorstellig werden. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Der/die Fahrer muss/müssen persönlich mit seinem/ihrem Helm bei der Technischen Abnahme vorstellig werden. Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Fahrzeugschein

Aushang der vorläufigen Ergebnisse:

Nach jeder Gleichmäßigkeitsprüfung im Schaukasten oder sonstige Veröffentlichungen

**4. Nennungen / Nennschluss**

Nennschluss ist der Mittwoch der vorangehenden Woche (vorliegend bei der HEGERSPORT GmbH) vor der jeweiligen Veranstaltung. Die Höhe des Nenngeldes richtet sich nach den jeweiligen Wettbewerben. Für Nennungen, die nach Nennschluss eingehen oder Umnennungen nach Nennschluss wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von EUR 50,- erhoben.

## 5. Nenngeld

Porsche Club Mitglieder: **EUR 590,-**

*(inkl. 1x Tagescatering für Sonntag)*

Nichtmitglieder: **EUR 640,-**

*(inkl. 1x Tagescatering für Sonntag)*

Nenngebühr bei Blocknennung für alle 6 Veranstaltungen:

Porsche Club Mitglieder: **EUR 3.200,-**

*(inkl. Tagescatering für Sonntag und 1x BBQ Samstag)*

Nichtmitglieder: **EUR 3.500,-**

*(inkl. Tagescatering für Sonntag und 1x BBQ Samstag)*

Es besteht kein Anspruch auf Rückerstattung der Teilnahmegebühr bei "höherer Gewalt".

## 6. Organisation

Organisationsleiter der Veranstaltung: Jürgen Fabry

Rennsekretärin der Veranstaltung: Judith Fabry

Zeitnahme: wige SOLUTIONS GmbH & Co. KG

Auswertung: wige SOLUTIONS GmbH & Co. KG

## 7. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht wird durch die bei der jeweiligen Veranstaltung anwesenden DMSB Sportkommissare gebildet. Siehe Besetzung Sportkommissare der jeweiligen Porsche Sports Cup Veranstaltung.

Das Schiedsgericht hat die Aufgabe, die generelle Einhaltung aller Regeln zu überwachen. Es darf unabhängig von der Entscheidung des Organisationsleiters Strafen aussprechen und eigene weitergehende Entscheidungen treffen. Alle Entscheidungen des Schiedsgerichts sind endgültig. Proteste dagegen sind nicht zulässig.

## 8. Wertung der Erfolge

Pro Tausendstelsekunde Abweichung ein Punkt. Sieger ist der Fahrer mit der niedrigsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheiden die beiden nächstgleichen Runden.

## 9. Grundlagen der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird nach den folgenden Bestimmungen, denen sich alle Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

- DMSB-Rahmenausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen
- Bestimmungen dieser Ausschreibung
- Evtl. zu erlassende Änderungen und Ergänzungsbestimmungen

zu dieser Ausschreibung, die vor der Veranstaltung vom Bereich Motorsport und Klassik des ADAC Nordbaden e.V. genehmigt/registriert sein müssen.

## 10. Beschreibung der Veranstaltung

### 10.1

Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit und wird gemäß Modus 2 der DMSB-Rahmenausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen durchgeführt. Aufgabenstellung: Die Veranstaltung wird auf den unter Art. 1 genannten Strecken durchgeführt. Die Veranstaltung ist in freies Fahren sowie in ein oder zwei Wertungsprüfungen aufgeteilt.

Die Durchführung der Prüfungen unterliegt dem DMSB-Reglement für Gleichmäßigkeitsprüfungen 2024 sowie den jeweiligen Serienreglements.

Der Porsche Drivers Competition ist eine Fahrsicherheits-Veranstaltung für ambitionierte Porsche Fahrer mit ca. neunzig Minuten Fahrzeit pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit- auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt für alle teilnehmenden Fahrzeuge die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Fahrer, die sich nicht an die Regeln dieser Ausführungsbestimmungen halten und rücksichtslose Fahrer werden verwahrt und können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, die eigene Leistungsfähigkeit und die des Porschefahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche erfahrene Instrukturen vermitteln das Wissen zur Kurvenfahrt sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche Sportfahren.

### 10.2 Durchführung Porsche Drivers Competition

- 30 Minuten Instrukteursfahren
- 30 Minuten Training
- 30 Minuten Gleichmäßigkeitsprüfung

### Gleichmäßigkeitsprüfung

Die Teilnehmer werden einzeln auf die Strecke geschickt, es müssen möglichst gleichmäßige Rundenzeiten erreicht werden. Die Aufgabe ist, innerhalb von 30 Minuten 3 beliebige Rundenpaare in genau derselben Zeit zu fahren. Die Anzahl der maximal gewerteten Runden ist für jeden Teilnehmer gleich. Um in die Wertung zu kommen, müssen mindestens 4 Runden gefahren werden. Die Anzahl der gefahrenen Runden wird nicht bewertet. Nach 30 Minuten wird die Prüfung durch Abwinken beendet. Anhalten auf der Strecke ist untersagt.

## 11. Zugelassene Teilnehmer

### 11.1

Alle Teilnehmer (Porsche Drivers Competition) benötigen einen gültigen Führerschein und eine nationale C-Lizenz, die unter <http://mein.dmsb.de> beantragt werden kann. Es besteht die Möglichkeit, über die DMSB-App oder online (<http://mein.dmsb.de>) eine Race Card (s. DMSB-Automobilsport-Lizenzbestimmungen 2024, Art. 14.1) zu beantragen. Diese ist zeitlich auf eine Veranstaltung (max. drei Tage) begrenzt. Fahrer, die keine deutsche Staatsangehörigkeit haben, müssen bei Beantragung Ihrer Lizenz beim DMSB eine aktuelle Meldebescheinigung über ihren Wohnsitz in Deutschland vorlegen. Auch Fahrer ohne deutsche Staatsangehörigkeit können die Race Card (s. DMSB-Automobilsport-Lizenzbestimmungen 2024, Art. 14.1) für Veranstaltungen in Deutschland beantragen. Für Veranstaltungen im Ausland muss eine entsprechende Nationale Lizenz beim jeweiligen ASN beantragt werden.

## 11.2

Fahrerbekleidung und Schutzhelme siehe Artikel 6.2 - Artikel 5.1 - Artikel 10 der DMSB-Rahmenschreibung Clubsport Wettbewerbe 2024 und DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen 2024

### **Gleichmäßigkeitsprüfungen 2024**

Für Teilnehmer besteht Helmpflicht, auch für Beifahrer/-innen beim geführten Fahren.

## 11.3

Wer nicht mit dem eigenen Porsche teilnimmt, benötigt die schriftliche Zustimmung des Eigentümers für die Nutzung zur Teilnahme an der Veranstaltung auf der Rückseite des Nennformulars. Der Teilnehmer muss mit seinem Fahrzeugversicherer oder dem Eigentümer abklären, inwieweit für diese Veranstaltung Versicherungsschutz für ihn und das von ihm gemeldete Fahrzeug besteht.

## 12. Zugelassene Fahrzeuge

### 12.1

#### **Straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge**

Es sind ausschließlich straßenzugelassene Reifen erlaubt.

(Cup-Fahrzeuge oder Fahrzeuge mit Kurzzeit- u. Ausfuhrkennzeichen sind nicht zugelassen.)

Rennfahrzeuge (Cayman GT4 Clubsport, 911 GT3 Cup u.ä.) sind nicht zugelassen.

### 12.2

#### **Klasseneinteilung:**

Die Einteilung der Klassen erfolgt nach der PCC-Fahrerwertung 2023.

- Klasse 1 Platin
- Klasse 2 Gold
- Klasse 3 Silber
- Klasse 4 Bronze

Nichtteilnehmer des Porsche Club Cups werden in Bronze (Klasse 4) eingestuft.

## 13. Zeitwertung und Strafen

Die Zeitmessung erfolgt durch Transponder. Dies ist ein elektronisches Zeitnahmeerfassungssystem, das Sie bitte nach den Befestigungshinweisen (siehe Anhang 1) an Ihrem Fahrzeug montieren. Der Transponder wird gegen Kautions im Zeitnahmebüro ausgegeben und ist nach der Veranstaltung im Zeitnahmebüro wieder abzugeben. Die genaue Position der Zeitnahme ist die Start- und Ziellinie. Nach Überfahren der Start- und Ziellinie befindet sich das Fahrzeug in Wertung. Jedes Halten insbesondere vor, in oder nach einer Kurve ist verboten. Ein Zuwiderhandeln wird mit sofortigem Ausschluss aus der Gleichmäßigkeitsprüfung geahndet.

## 14. Wertungsstrafen des Veranstaltungsleiters bzw. des Schiedsgerichts:

Gemäß Bestimmungen der teilnehmenden Serien. Sollte keine Regelung getroffen sein, gilt folgendes: Siehe Artikel 24 DMSB-Rundstreckenreglement und Artikel 20 DMSB - Veranstaltungsreglement (ausgenommen hiervon sind Geldstrafen). Wird ein Teilnehmer nach der Prüfung 1 mit Wertungsausschluss belegt, kann er an der Prüfung 2 teilnehmen. Es werden 500 Strafpunkte auf das Ergebnis der Prüfung 2 aufaddiert.

## 15. Fahrerbesprechung

Bei jeder Veranstaltung wird eine Fahrerbesprechung einberufen, die rechtzeitig im offiziellen Zeitplan angekündigt wird. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer Pflicht. Bei Nichterscheinen oder verspätetem Erscheinen wird ein Betrag, zahlbar an den jeweiligen ASN, in Höhe von EUR 100,- fällig. Dieser Betrag, plus die vom jeweiligen Veranstalter festgelegte Geldstrafe, ist vor Beginn des freien Fahrens an den jeweiligen Veranstalter bzw. an den DMSB zu entrichten.

## 16. Preise und Pokale

Porsche Drivers Competition: Alle Teilnehmer erhalten eine Urkunde und eine Auszeichnung. Die drei Erstplatzierten jeder Klasse erhalten einen Pokal. Der Gesamtsieger aller Klassen und die beste Dame erhalten am Veranstaltungswochenende einen zusätzlichen Pokal. Die Siegerehrungen sind Bestandteil der Veranstaltungen. Teilnehmer mit einer Blocknennung erhalten ein jährliches, spezielles „Welcome-Package“ mit individualisierten Artikeln.

## 17. Sicherheitsbestimmungen

Alle Teilnehmer müssen die Papierabnahme und mit ihrer Fahrerausrüstung und dem Fahrzeug, das mit der zugeteilten Startnummer beklebt sein muss, die technische Abnahme vor Aufnahme des freien Fahrens passiert haben. Fahrzeuge welche die Papier- und Technische Abnahme nicht passiert haben, dürfen nicht teilnehmen.

- Die Fahrzeuge müssen vorne und hinten gemäß DMSB-Bestimmungen (DMSB-Handbuch, blauer Teil) mit einer ausreichend dimensionierten Abschleppöse (min. 60 mm Innendurchmesser) ausgerüstet sein, welche farblich (gelb, rot oder orange) gekennzeichnet sein müssen. Der Überstand darf max. 6 cm betragen.
- Über den gesamten Zeitraum der Veranstaltung ist den Anweisungen des Veranstalters, Organisators und deren Erfüllungsgehilfen Folge zu leisten.
- Angemeldete Begleitpersonen können ab Geburtsjahrgang 2010 während der Fahrübungen vom Teilnehmer mitgenommen werden (Ausnahme: Training und Prüfung). Für Beifahrer besteht ebenfalls Helm- und Gurtpflicht.
- Bei groben Verstößen gegen die Fahrdisziplin sind der Veranstalter und seine Erfüllungsgehilfen berechtigt, den Teilnehmer von der weiteren Teilnahme auszuschließen. Eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr erfolgt in diesen Fällen nicht.

## 18. Auflagen des Veranstalters

Innerhalb des Veranstaltungsgeländes darf maximal mit Schrittschwindigkeit gefahren werden. Ein grober Verstoß wird mit Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet.

## 19. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen

entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliederorganisationen der GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den ADAC sowie dessen Regional- und Ortsclubs, den Promoter/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Den Straßenbaulastträger, soweit Schaden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung -auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises- beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung
- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises- beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außer vertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

## Schlussbestimmungen

Der Veranstalter behält sich Änderungen des Zeitplanes und der Wertung ausdrücklich vor. Die Einhaltung aller einschlägigen Umwelt rechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in

der Öffentlichkeit. Verstöße gegen die Umweltbestimmungen werden mit Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet. Das Mitbringen von Tieren in das Fahrerlager ist verboten. Ebenso verboten ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds, Kleinmotorräder usw.) durch Kinder oder Personen ohne Fahrerlaubnis. Außerdem ist die Benutzung von Skateboards oder ähnlichen Fortbewegungsmitteln im Fahrerlager verboten. Personen unter 14 Jahren dürfen sich im Boxenbereich nicht aufhalten. Minderjährigen Personen ab 14 Jahren ist der Aufenthalt im Boxenbereich nur in Begleitung einer aufsichtspflichtigen Person gestattet. Das Mitbringen von Tieren in den Boxenbereich ist untersagt.

## Allgemeine Informationen

### Leistung Cateringangebot in der Porsche Hospitality

Im Nenngeld ist jeweils ein Tagescateringticket für Sonntag enthalten. Bei einer Blocknennung ist zusätzlich bei jeder VN noch ein Cateringticket für den Samstagabend inkludiert. Weitere Cateringtickets können bei der Nennung zusätzlich gebucht werden. Das Tagescatering (Samstag/Sonntag) zum Preis von **EUR 115,-** (pro Tag) beinhaltet Frühstück, Mittagessen, Kaffee und Kuchen sowie alle Getränke. Das Samstagabend Catering kann zum Preis von **EUR 45,-** (Speisen und Getränke inkludiert) gebucht werden. Für Kinder zwischen 8 und 14 Jahren wird ein Kindercatering zum Preis von **EUR 45,-** (Tagescatering) und ein Samstagabend Catering zum Preis von EUR 25,- angeboten.

## Programm/Information

Das detaillierte Programm und alle wichtigen Informationen gehen den Teilnehmern ca. eine Woche vor dem jeweiligen Veranstaltungsbeginn zu.

## Anmeldung

Fahrer/-innen können sich über das Online-Tool unter <https://www.porschesportscup-digital.de> anmelden. Die Online-nennung muss vollständig ausgefüllt bis 10 Tage vor dem jeweiligen Rennwochenende vorliegen, bei Blocknennung 10 Tage vor dem ersten Rennwochenende.

Eine Nennung in Papierform ist nur in Ausnahmefällen zulässig. Die Fristen gelten analog. Die Bestätigung der Teilnahme ist nicht übertragbar.

## Gewährleistung

Wir weisen im Hinblick auf eine eventuell bestehende Sachmängelhaftung (Gewährleistung) für Porsche Fahrzeuge darauf hin, dass für Schäden am Fahrzeug, die in kausalem Zusammenhang mit vorgenommenen Modifikationen stehen, keine Ansprüche wegen Sachmängeln geltend gemacht werden können. Modifikationen sind z.B. alle Änderungen, die eine Abweichung vom Serienzustand des Fahrzeugs zur Folge haben, auch wenn diese im Bereich des technischen Reglements zum Porsche Sports Cup/Porsche Drivers Competition freigegeben sind. Der Verbau von Original Porsche Ersatzteilen und Produkten aus dem Porsche Exklusive und Tequipment Programm gemäß Freigaben der Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG führt jedoch nicht zum Verlust der Ansprüche wegen Sachmängeln.

Dessen ungeachtet bestehen jedoch auch dann keine Ansprüche, wenn der Schaden durch eine unsachgemäße Behandlung oder Überbeanspruchung des Fahrzeugs entstanden ist, z.B. bei motorsportlichen Wettbewerben. Ergänzend verweisen wir auf die Porsche Verkaufsbedingungen, Artikel VII „Sachmangel“.

PORSCHE

20 JAHRE  
SPORTS CUP  
DEUTSCHLAND



Porsche Drivers  
Competition Pro

**Ausschreibung vom ADAC Nordbaden E.V.**

am 16.01.2024 unter Reg. Nr. 2024/5-02 zur Vorlage bei der  
Erlaubnisbehörde/Veranstalter – Haftpflichtversicherung genehmigt

**ADAC Nordbaden e.V. – Motorsport und Klassik**

Steinhäuserstr. 22, 76135 Karlsruhe

**Rahmenausschreibung 2024**

Gleichmäßigkeitsprüfung Porsche Sports Cup

**- Porsche Drivers Competition Pro -****Organisation:**

HEGERSPORT GmbH  
Ruhrtalstraße 52-60  
45239 Essen

**Ansprechpartner:**

Christof Maischak & Alfrid Heger  
Tel.: +49 201 177 55 03 20  
E-Mail: [sportscup@porsche-veranstaltungen.de](mailto:sportscup@porsche-veranstaltungen.de)  
Internet: [motorsports.porsche.com](http://motorsports.porsche.com)  
[www.hegersport.de](http://www.hegersport.de)

**Ausschreiber/Organisation:**

Motorsportclub Weingarten e.V. im ADAC  
Herr Jürgen Fabry  
Breitwiesenweg 29  
76356 Weingarten  
Tel.: +49 7244 70625-0  
Fax.: +49 7244 70625-2  
E-Mail: [kontakt@msc-weingarten.de](mailto:kontakt@msc-weingarten.de)

**Rahmenausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen  
Rundstrecke ADAC Nordbaden e.V.**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Der Veranstalter regelt mit dieser Kurzausschreibung die Besonderheiten der Veranstaltung. Diese Ausschreibung wurde vom Bereich Motorsport und Klassik des ADAC Nordbaden e.V. geprüft und die Durchführung gemäß Artikel 5 und Artikel 61 ISG unter der

**Register-Nummer 2024/5-02 genehmigt.**

Die jeweiligen Serien-Reglements der ausgeschriebenen Wettbewerbsserien sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Soweit nichts anderes bestimmt ist, nimmt die Ausschreibung in allen Teilen Bezug auf die genannten Reglements. Die Bulletins und Ausführungsbestimmungen des Veranstalters, welche zusätzlich veröffentlicht werden, sind für die Teilnehmer ebenso bindend wie die Ausschreibung. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitigen Regelungen getroffen sind, gelten die Regelungen der Reglements.

**1. Veranstaltungen**

Hockenheimring	25.05. - 26.05.2024
Nürburgring	15.06. - 16.06.2024
Red Bull Ring (A)	13.07. - 14.07.2024
Oschersleben	10.08. - 11.08.2024
Spa-Francorchamps (B)	14.09. - 15.09.2024
Hockenheimring	12.10. - 13.10.2024

**2. Name und Anschrift des Veranstalters**

MSC Weingarten im ADAC e.V.  
Breitwiesenweg 29  
76356 Weingarten

**3. Vorläufiger Zeitplan**

Zeit und Ort der Papierabnahme und der Technischen Abnahme werden vor den jeweiligen Veranstaltungen von den Serienkoordinatoren bekanntgeben. Falls bedingt durch das Wetter oder andere äußere Ereignisse der Zeitablauf gefährdet ist, können im Interesse der Wertungsfähigkeit Trainingssitzungen bzw. Wettbewerbe verkürzt werden. Die Entscheidung wird vom Veranstaltungsleiter oder dessen Vertretern in Absprache mit den Serienorganistoren, dem Veranstalter und mit Zustimmung der Schiedsrichter getroffen und rechtzeitig per Bulletin veröffentlicht. Die Dokumentenprüfung der Serien findet nach den Maßgaben der jeweiligen Serienausschreibung statt. Die Teilnahme am freien Fahren sowie den Trainings- und Wertungsläufen ist nur nach Absolvieren der Dokumenten- und Technischen Abnahme möglich.

**Technische Abnahme**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von Ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug vorstellig werden. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen. Als Referenzwaage für das Fahrzeuggewicht dient die permanente transportable Waage des Porsche Sports Cup. Das Wiegen der Fahrzeuge ist nach Absprache mit den technischen Kommissaren der Veranstaltung jederzeit möglich. Der/die Fahrer muss/müssen persönlich mit seiner/ihrer Sicherheitsausrüstung bei der Technischen Abnahme vorstellig werden. Zur Technischen Abnahme vorgestellte Fahrzeuge müssen die komplette Pflichtbeklebung (Anhang 3) aufweisen. Folgendes Fahrzeug-Dokument ist vorzulegen:

- Fahrzeugschein

**Aushang der vorläufigen Ergebnisse:**

Nach jeder Gleichmäßigkeitsprüfung im Schaukasten oder sonstige Veröffentlichungen

**4. Nennungen / Nennschluss**

Nennschluss ist der Mittwoch, der vorangehenden Woche (vorliegend bei der HEGERSPORT GmbH) vor der jeweiligen Veranstaltung. Die Höhe des Nenngeldes richtet sich nach den jeweiligen Wettbewerben. Für Nennungen, die nach Nennschluss eingehen oder Umnennungen nach Nennschluss, wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von EUR 50,- erhoben.

**5. Nenngeld**

Porsche Club Mitglieder: **EUR 775,-**  
Nichtmitglieder: **EUR 825,-**

Jahreseinschreibung: **EUR 500,-**  
Nenngebühr bei Blocknennung für alle 6 Veranstaltungen (inkl. Jahreseinschreibung)  
Porsche Club Mitglieder: **EUR 4.900,-**  
Nichtmitglieder: **EUR 5.200,-**

**6. Organisation**

Organisationsleiter der Veranstaltung: Jürgen Fabry  
Rennsekretärin der Veranstaltung: Judith Fabry  
Zeitnahme: wige SOLUTIONS GmbH & Co. KG  
Auswertung: wige SOLUTIONS GmbH & Co. KG

**7. Schiedsgericht**

Das Schiedsgericht wird durch die bei der jeweiligen Veranstaltung anwesenden DMSB Sportkommissare gebildet. Siehe Besetzung Sportkommissare der jeweiligen Porsche Sports Cup Veranstaltung. Das Schiedsgericht hat die Aufgabe, die generelle Einhaltung aller Regeln zu überwachen. Es darf unabhängig von den Entscheidungen des Organisationsleiters Strafen aussprechen und eigene weitergehende Entscheidungen treffen. Alle Entscheidungen des Schiedsgerichts sind endgültig. Proteste dagegen sind nicht zulässig.

**8. Wertung der Erfolge**

**8.1**

Jede 1/1000 Sekunde Abweichung von der Referenzrunde wird mit einem Strafpunkt bewertet. Die Punkte aller Wertungsrunden werden addiert. Für nicht gefahrene Wertungsrunden werden 3.000 Punkte berechnet. Sieger ist der Fahrer mit der niedrigsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet die geringere Punktzahl der ersten Wertungsrunde. Pokale werden für die ersten 10 der Wertung vergeben. Für die Jahreswertung ist eine Einschreibung erforderlich. Gewertet werden alle ausgetragenen Gleichmäßigkeitsprüfungen.

**8.2**

Zur Teilnahme an der Jahreswertung ist eine Einschreibung bei der Organisation nötig. Punkte werden ab dem Zeitpunkt der vorliegenden Einschreibung vergeben. Es werden keine Punkte für vorherige Veranstaltungen gutgeschrieben. Eine Einschreibung ist nur bis zur vorletzten Veranstaltung möglich! Die Punktevergabe erfolgt pro Wertungslauf ausschließlich der eingeschriebenen Teilnehmer. Nicht eingeschriebene, teilnehmende Fahrer bleiben bei der Punktevergabe unberücksichtigt, nachfolgende Fahrer rücken nicht auf.

Folgende Punkte werden vergeben:

Platz	Punkte
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Bei Punktgleichheit entscheidet die höhere Anzahl der ersten, zweiten Plätze etc. der Wertungsläufe.

**9. Grundlagen der Veranstaltung**

**9.1**

Die Veranstaltung wird nach den folgenden Bestimmungen, denen sich alle Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

- DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP 2024)
- DMSB -Rahmenausschreibung für Clubsport Wettbewerbe 2024
- Bestimmungen dieser Ausschreibung
- Evtl. zu erlassende Änderungen und Ergänzungsbestimmungen zu dieser Ausschreibung, die vor der Veranstaltung vom Bereich Motorsport und Klassik des ADAC Nordbaden e.V. genehmigt sein müssen.

**9.2. Zugelassene Technik**

Die von Porsche im Auto verbauten Porsche Sport Chrono Systeme sind erlaubt. Weiterhin sind mechanische oder digitale Stoppuhren ohne GPS- oder Kommunikationstechnik erlaubt.

Alle weiteren Zeit- oder Messsysteme (z.B. GPS-Systeme, Handy, Mobiltelefone, Funk, Systeme die zur Kommunikation geeignet sind,... SIM Karten zum Telefonieren im PCM müssen ausgebaut werden) dürfen nicht im Auto oder am Fahrer mitgeführt werden. Auch Systeme die von außen Informationen ins Auto senden sind verboten. Steuergeräte müssen dem Serienstand entsprechen.

## 10. Beschreibung der Veranstaltung

### 10.1

Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit und wird gemäß Modus 2 der DMSB-Rahmenschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt:

Aufgabenstellung: Die Veranstaltung wird auf den unter Art. 1 genannten Strecken durchgeführt. Die Veranstaltung ist in freies Fahren sowie in ein oder zwei Wertungsprüfungen aufgeteilt. Die Durchführung der Prüfungen unterliegt dem DMSB-Reglement für Gleichmäßigkeitsprüfung 2024 sowie den jeweiligen Serienreglements.

### 10.2 Durchführung Porsche Drivers Competition Pro:

- 20 Minuten freies Fahren
- 2 Wertungen à 35 Minuten als Gleichmäßigkeitsprüfung.

Die Teilnehmer werden einzeln auf die Strecke geschickt, es müssen möglichst gleichmäßige Rundenzeiten erreicht werden. Nach **35 Minuten** wird die Prüfung durch Abwinken beendet. Vom Veranstalter wird eine Referenzrunde und je Veranstaltung die Anzahl der Wertungsrunden nach dem Training festgelegt. In der Referenzrunde setzt sich jeder Teilnehmer seine Wertungsgrundlagenzeit. Die erste Durchfahrt an Start und Ziel ist die Referenzrunde. In den Wertungsrunden wird die Abweichung zur Referenzrunde ermittelt. Anhalten auf der Strecke ist untersagt.

### 10.3. Parc Fermé

Die Fahrzeuge müssen nach der Wertung direkt ins Parc-Fermé einfahren. Es erfolgt eine Überprüfung der Fahrer und Fahrzeuge. Die Top 8 der letzten Gesamtwertung müssen am Fahrzeug verbleiben, weitere Fahrer werden vom Parc-Ferme Personal benannt. Helme müssen im Auto verbleiben.

## 11. Zugelassene Teilnehmer

11.1 Die Teilnehmer (Porsche Drivers Competition Pro) benötigen eine gültige nationale DMSB C-Lizenz, oder Race Card diese kann unter <http://mein.dmsb.de> beantragt werden. Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einer Race Card startberechtigt. Außerdem benötigen Inhaber dieser Lizenzstufe eine gültige Fahrerlaubnis. Teilnehmer, die über eine höhere Lizenzstufe verfügen sind ebenfalls zugelassen (eine gültige Fahrerlaubnis ist ebenfalls vorzulegen).

### 11.2 Fahrerbekleidung und Schutzhelme

siehe Artikel 6.2. - Artikel 5.1. - Artikel 10

Der DMSB-Rahmenschreibung Clubsport Wettbewerbe 2024 und DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen 2024. Es besteht Helmpflicht. Es wird vorgeschrieben einen feuerfesten Overall, Unterwäsche usw. gemäß der FIA-Norm 8856-2000 zu tragen. Das HANS-System wird empfohlen.

## 12. Zugelassene Fahrzeuge

Straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge (mit festem Dach). Cup-Fahrzeuge sind nicht zugelassen. Es sind ausschließlich straßenzugelassene Reifen gemäß Porsche Freigabe vorgeschrieben. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum. (Cup-Fahrzeuge oder Fahrzeuge mit Kurzzeit- und Ausfuhrkennzeichen sind nicht zugelassen.) Straßenzugelassene Rennfahrzeuge (Cayman GT4 Clubsport, 911 GT3 Cup u.ä.) sind nicht zugelassen.

## 13. Zeitwertung und Strafen

Die Zeitmessung erfolgt durch Transponder. Dies ist ein elektronisches Zeitnahmeerfassungssystem, das Sie bitte nach den Befestigungshinweisen an Ihrem Fahrzeug montieren (gem. Anhang 1). Der Transponder wird gegen Kautions im Büro der Zeitnahme ausgegeben und ist nach der Veranstaltung im Büro der Zeitnahme wieder abzugeben. Die genaue Position der Zeitnahme ist die Start- und Ziellinie. Nach Überfahren der Start- und Ziellinie befindet sich das Fahrzeug in der Wertung. Jedes Halten, insbesondere vor, in oder nach der Kurve, ist verboten. Ein Zuwiderhandeln wird mit sofortigem Ausschluss aus der Gleichmäßigkeitsprüfung geahndet.

## 14. Wertungsstrafen des Veranstalters bzw. des Schiedsgerichts

Gemäß Bestimmungen der teilnehmenden Serien. Sollte keine Regelung getroffen sein, gilt Folgendes: Siehe Artikel 24 DMSB-Rundstreckenreglement und Artikel 20 DMSB-Veranstaltungsreglement (ausgenommen hiervon sind Geldstrafen). Wird ein Teilnehmer nach der Prüfung 1 mit Wertungsausschluss belegt, kann er an der Prüfung 2 teilnehmen. Es werden **2.500 Strafpunkte** auf das Ergebnis der Prüfung 2 aufaddiert.

## 15. Fahrerbesprechung

Bei jeder Veranstaltung wird eine Fahrerbesprechung einberufen, die rechtzeitig im offiziellen Zeitplan angekündigt wird. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer Pflicht. Bei Nichterscheinen oder verspätetem Erscheinen wird ein Betrag, zahlbar an den jeweiligen ASN, in Höhe von EUR 100,- fällig. Dieser Betrag plus die vom jeweiligen Veranstalter festgelegte Geldstrafe ist vor Beginn des freien Fahrens, an den jeweiligen Veranstalter bzw. an den DMSB zu entrichten.

## 16. Preise und Pokale

Bei der Jahressiegerehrung erhalten die 3 Erstplatzierten einen Pokal. Die Siegerehrungen und abendlichen Veranstaltungen mit festlichem Charakter bei den Rennen und die Jahresabschluss-Siegerehrung mit Pokalen und ggfls. Sachpreisen sind Bestandteil der Veranstaltungen und der Jahreseinschreibungen. Teilnehmer und Team-Chefs erhalten diesbezüglich Einladungen und werden geehrt. Bei Nichtteilnahme behält sich der Veranstalter Sportstrafen vor. Teilnehmer mit einer Jahreseinschreibung erhalten ein jährliches, spezielles „Welcome-Package“ mit individualisierten Artikeln.



## 17. Sicherheitsbestimmungen

### 17.1

Alle Teilnehmer müssen die Papierabnahme und mit ihrer Fahrerausrüstung und dem Fahrzeug die Technische Abnahme vor Aufnahme des freien Fahrens passiert haben. Fahrzeuge, die die Papierabnahme und Technische Abnahme nicht passiert haben, dürfen nicht teilnehmen.

### 17.2

#### Abschleppösen:

Die Fahrzeuge müssen vorne und hinten gemäß DMSB Bestimmungen (DMSB-Handbuch, blauer Teil) mit einer ausreichend dimensionierten Abschleppöse (min. 60 mm Innendurchmesser) ausgerüstet sein, welche farblich (gelb, rot oder orange) gekennzeichnet sein müssen. Der Überstand darf max. 6 cm betragen.

### 17.3

#### Kameramontage

(gem. Anlage 2)

## 18. Auflagen des Veranstalters

Innerhalb des Veranstaltungsgeländes darf maximal mit Schrittschwindigkeit gefahren werden. Ein grober Verstoß wird mit Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet.

## 19. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den ADAC sowie dessen Regional- und Ortsclubs, den Promoter/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porsche Deutschland GmbH, deren Beauftragte, Sponsoren und Zulieferer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- Den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit, der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises- beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fah-

rer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises- beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außer vertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

## Schlussbestimmungen

Der Veranstalter behält sich Änderungen des Zeitplanes und der Wertung ausdrücklich vor. Die Einhaltung aller einschlägigen umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Verstöße gegen die Umweltbestimmungen werden mit Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet. Das Mitbringen von Tieren in das Fahrerlager und Boxenbereich ist verboten.

Ebenso verboten ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds, Kleinmotorräder usw.) durch Kinder oder Personen ohne Fahrerlaubnis. Außerdem ist die Benutzung von Skateboards oder ähnlichen Fortbewegungsmitteln im Fahrerlager verboten. Personen unter 14 Jahren dürfen sich im Boxenbereich nicht aufhalten. Minderjährige Personen ab 14 Jahren ist der Aufenthalt im Boxenbereich nur in Begleitung einer aufsichtspflichtigen Person gestattet.



OFFICIAL SHOWER  
FOR PORSCHE SPORTS CUP  
CHAMPIONS.

# HOTELINFORMATION 2024

## Hockenheimring

Am Motodrom  
68754 Hockenheim   
Tel.: +49 (0) 6205 950-0  
www.hockenheimring.de



### Hotels

**Hotelauskunft:**  
+49 6205 210  
www.hockenheim.de

### ACHAT Premium Walldorf/ Reilingen

Hockenheimer Straße 86  
68799 Reilingen  
Tel.: +49 6205 959-0  
www.achat-hotels.com/hotels/  
reilingen-walldorf  
reilingen@achat-hotels.com

### H+ Hotel Hockenheim\*\*\*+

Heidelberger Straße 8  
68766 Hockenheim  
Tel.: +49 6205 294 - 0  
www.h-hotels.com  
hockenheim@h-hotels.com


### Hotel am Motodrom\*\*\*

Am Motodrom  
68766 Hockenheim  
Tel.: +49 6205 298-0  
www.hockenheimring.de  
info@hotel-motodrom.hockenheimring.de

### Hotel Ambiente\*\*\*\*

Am neuen Schulhaus 4  
69190 Walldorf  
Tel.: +49 6227 602-0  
www.ambiente-walldorf.de  
mail@ambiente-walldorf.de

## Nürburgring

Otto-Flimm-Straße  
53520 Nürburg   
Telefon: +49 (0) 26 91 / 30 2 - 0  
www.nuerburgring.de



### Hotels

**Hotelauskunft:**  
+49 2691 305122  
www.hocheifel-nuerburgring.de  
tourismus@adenau.de

### Dorint Hotel am Nürbur- gring\*\*\*\*

An der Grand-Prix-Strecke  
53520 Nürburg  
Tel.: +49 2691 309-0  
www.dorint.com  
info.nuerburgring@dorint.com

### Landhaus Sonnenhof\*\*\*\*

Sonnenberg 10  
53518 Adenau  
Tel.: +49(0)26 91 92 27-0  
www.sonnenhof-nuerburgring.de  
info@sonnenhof-nuerburgring.de


### Hotel am Tiergarten\*\*\*

Kirchweg 4  
53520 Nürburg  
Tel.: +49(0)26 91 922 00  
www.am-tiergarten.de  
info@am-tiergarten.de

### Hotel Rieder\*\*\*

Mittelstraße 13  
53534 Wiesemscheid  
Tel.: +49 2691 1013  
www.hotel-rieder.de  
info@hotel-rieder.de

## Red Bull Ring

Red Bull Ring Straße 1  
A-8724 Spielberg/Knittelfeld   
Tel.: +43 3577 / 20227061  
www.projekt-spielberg.at



### Hotels

**Hotelauskunft:**  
+43 3577 20227166  
www.tourismus-am-spielberg.at  
info@tourismus-am-spielberg.at

### Hotel Steirerschlössl

Hauptstr. 100  
A-8740 Zeltweg  
Tel.: +43 3577 226010  
www.hotel-steirerschloessl.at  
steirerschloessl@projekt-spiel-  
berg.at

### Landhotel Schönberghof

Höhenstr. 1  
A-8724 Spielberg  
Tel.: +43 3577 / 22630  
www.landhotel-schoenberghof.at  
schoenberghof@projekt-spielberg.at

### Hotel G´Schlössl

Murhof 1  
A-8734 Großblobming  
Tel.: +43 3512 / 469040  
www.gschloessl-murtal.at  
Gschloessl.murtal@projekt-spielberg.at


### Schönberghof – Gästehaus Enzinger

Höhenstraße 1,  
A-8724 Spielberg  
Tel.: +43 3577 22630  
www.landhotel-schoenberghof.at  
schoenberghof@projekt-spielberg.at

### Hotel Schloss Gabelhofen

Schloßgasse 54  
A-8753 Fohnsdorf  
Tel.: +43 3573 5555-0  
www.gabelhofen.at  
gabelhofen@projekt-spielberg.at

## Circuit de Spa-Francorchamps

55, route du Circuit  
B-4970 Stavelot   
Tel.: +32 87 275138  
www.spa-francorchamps.be



### Hotels

**Hotelauskunft:**  
+32 87 79535  
www.spa-francorchamps.be

### Silva Hotel Spa-Balmoral\*\*\*\*

Route de Balmoral, 33  
B-4900 Spa  
Tel.: +32 87 793250  
www.silvahotelspabalmoral.be  
info@silvahotel.be

### Radisson Blu Balmoral\*\*\*\*

Avenue Leopold II, 40  
B-4900 Spa  
Tel.: +32 87 792141  
www.radissonblu.com  
info.spa@radissonblu.com

### Radisson Blu Palace Hotel\*\*\*\*

Place Royale, 39  
B-4900 Spa  
Tel.: +32 87 279700  
www.radissonblu.com  
info.spapalace@radissonblu.com

### Hotel de la Source\*\*\*\*

Route du Circuit 22  
B-4970 Stavelot  
Tel.: +32 87 795800  
www.hotel-de-la-source.com  
contact@hotel-de-la-source.com

### Hotel Villa des Fleurs

Albin Body, 31  
B-4900 Spa  
Tel.: +32 (0)87 79 50 50  
www.villadesfleurs.be  
info@villadesfleurs.be

## Motorsport Arena Oschersleben

Motopark-Allee 20-22  
39387 Oschersleben   
Tel.: +49 (0) 3949 920-0  
www.motorsportarena.com



### Hotels

**Hotelauskunft:**  
+49 3949 912205  
www.oscherslebenbode.de  
tourismus@oscherslebenbode.de

### Hotel Villa Heine\*\*\*\*

Kehrstraße 1  
38820 Halberstadt  
Tel. +49 3941 3140-0  
www.hotel-heine.de  
info@hotel-heine.de

### H+ Hotel\*\*\*\*

Hansapark 2  
39116 Magdeburg  
Tel.: +49 391 6363-0  
www.h-hotels.com  
magdeburg@h-hotels.com

### Hotel Motorsport Arena Oschersleben\*\*\*\*

Motopark-Allee 20 - 22  
39387 Oschersleben  
Tel.: +49 3949 92092-0  
www.hotel-motorsportarena.com  
hotel@motorsportarena.com

### Hotel Jacobsberg\*\*\*

Am Büloweschacht 6  
39387 Oschersleben (Bode)  
Tel.: +49 3949 9490-0  
www.jacobsberg.de  
hotel@jacobsberg.de



*Unsere neueste Rennreifengeneration: der neue  
MICHELIN PILOT SPORT CUP N3/R entwickelt für  
den PORSCHE 911 GT3 CUP (992).*

*MICHELIN & PORSCHE.  
ÜBER 50 JAHRE ZUSAMMENARBEIT.  
AUF DER RENNSTRECKE WIE AUCH  
AUF DER STRASSE.*

*In jedem MICHELIN-Reifen, ganz gleich ob für die Rennstrecke oder für den  
Straßeneinsatz, steckt unser Anspruch Design & Technik zu kombinieren.  
Das Ergebnis ist die perfekte Reifenlösung für Ihren Porsche.  
Optimale Performance ohne Kompromisse.*

[www.michelin.de](http://www.michelin.de)

MF Michelin, capital social 504.000.004, 855 200 507 RCS  
Clermont-Ferrand © February 2022



PORSCHE

### Teil 3 Anhänge/Zeichnungen

#### Anhang 1

Transponderanbringung



Transponder  
placement  
options



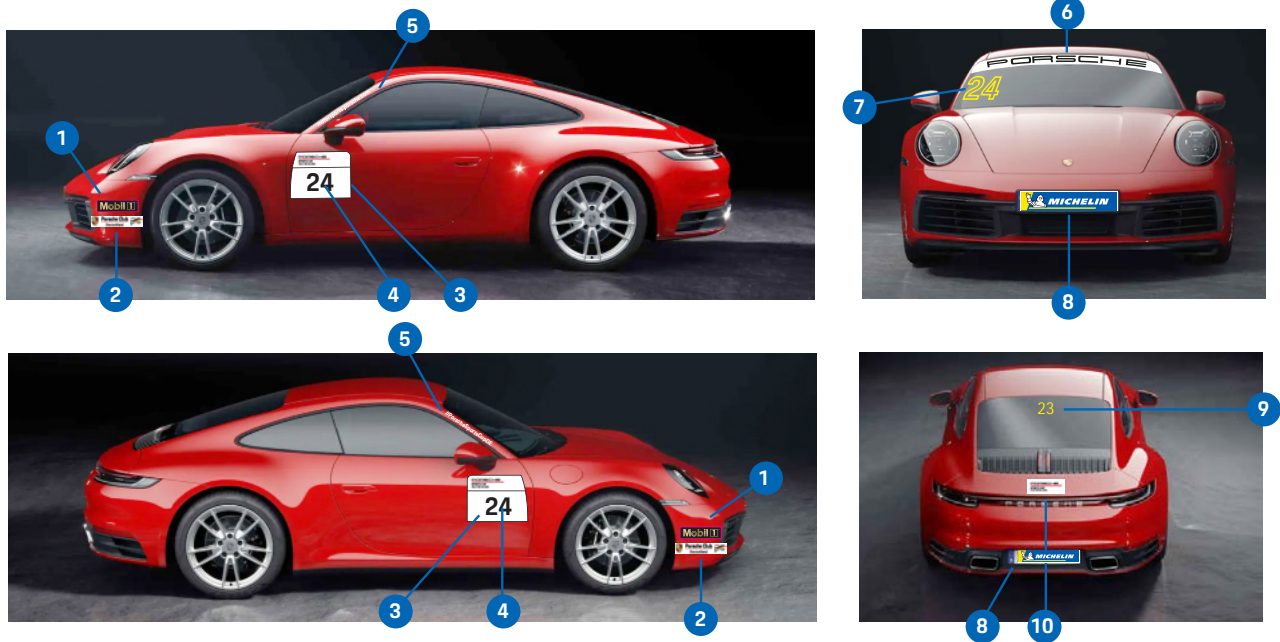
#### Anhang 2

Kameramontage



**Anhang 3**

Pflichtbeklebungplan für Porsche Straßenfahrzeuge



Der Beklebungplan ist für die Porsche Drivers Competition Pro verpflichtend. Der Pflichtbeklebungssatz besteht aus:

Nr.	Anzahl	Art	Position
1	2x	<b>Mobil 1 50 Jahre Jubiläum</b> (Goldverlauf auf Schwarz) <b>NEU</b>	Stoßfänger vorne, links und rechts klein, oben
2	2x	<b>Porsche Club Deutschland Logo</b>	Stoßfänger vorne, links und rechts klein, unten
3	2x	<b>Startnummerntafel</b>	Tür links + rechts
4	2x	<b>Startnummern</b> schwarz	Tür links + rechts
5	1x	<b>motorsports.porsche.com</b> (schwarz oder weiß*)	A-Säule Fahrerseite
5	1x	<b>#PorscheSportsCupDE</b> (schwarz oder weiß*)	A-Säule Beifahrerseite
6	1x	<b>Porsche Scheibenband</b>	Frontscheibe oben
7	1x	<b>Startnummer Frontscheibe</b> gelb	Frontscheibe oben in Fahrtrichtung rechts groß Plot-Outline
8	2x	<b>Michelin Logo</b> groß	Front und Heck
9	1x	<b>Startnummer Heckscheibe</b> gelb	Heckscheibe klein mittig
10	1x	<b>Porsche Sports Cup Logo</b>	Heckdeckel oder Kennzeichenhalter mittig

\*abhängig von der jeweiligen Fahrzeugfarbe.

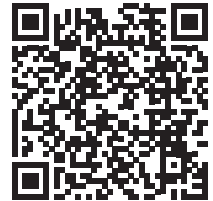
## Virtueller Aushang

<https://www.porschesportscup-digital.de/>



## Website

<https://motorsports.porsche.com/germany/de/category/sports-cup-deutschland>



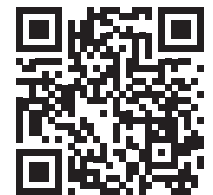
## Livestream YouTube

<https://www.youtube.com/@PorscheDeutschland>



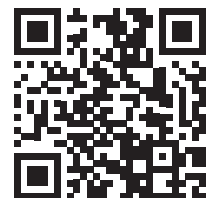
## Newsletter Anmeldung

<https://seu2.cleverreach.com/f/260755-281620/>



## Facebook

<https://www.facebook.com/PorscheSportsCup/>



## Instagram

[https://www.instagram.com/porsche\\_sports\\_cup\\_deutschland/](https://www.instagram.com/porsche_sports_cup_deutschland/)





---

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2024

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, 718, Cayenne, Panamera, Targa, Taycan, Macan, Spyder, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Deutschland.

[www.porsche.de](http://www.porsche.de)

Stand: 04/2024 Gedruckt in Deutschland